

MOSTNÝ LIST :

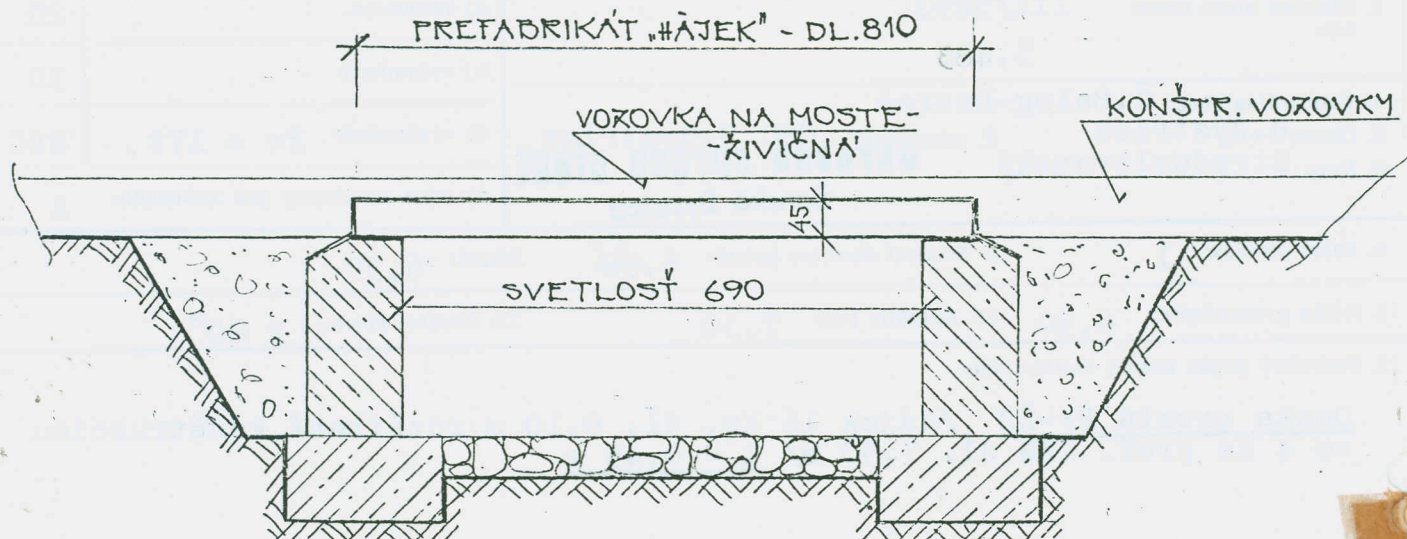
12-2 7604/1

1. Názov mostu: Most cez rieku Čierny Hron v Čiernom Balogu-Dobroči		Evidenčné číslo mostu: 5293 - 5	
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): rieka Čierny Hron		Rok postavenia: 1951	
3. Dialnica alebo cesta: III/5293 km: 5,483		Zaťažiteľnosť: S	
4. Katastrálna obec: Č.Balog-Dobroč		a) normálna: 20	
5. Okres: B.Bystrica		b) vyhradená: 30	
6. Kraj: Stredoslovenský		c) výnimočná: Fe = 17t 240	
7. Udržovateľ: OSC B.Bystrica		d) most navrhnutý pre zaťaženie: A	
8. Počet otvorov: 1		9. Svetlosť otvorov: kolmá: 6,50 šikmá: 6,90	
10. Dĺžka premostenia: 6,90		11. Rozpätie polí: 7,30	
		12. Šikmosť mostu: P 80°	
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Doska prostá PF-ŽB /Hájek 16 ks, dĺ. 8,10 m rozšírená konštrukciou zo 4 ks pref. IZM dĺ. 7,50 m/ h = 0,45 m			
Stavebná výška: 0,65		Úložná výška: 0,66	
14. Oporý: Počet: 1		Dĺžka: 12,80	
Výška:		Hrúbka: cca 0,70	
Druh a materiál: monolit.betónové			
15. Ostatné podpory:		Počet:	
Hrúbka:		Dĺžka:	
Druh a materiál:		Výška:	
16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): 12,10		Šírka chodníkov: 0,50+0,70	
Šírka medzi zvýšenými obrubami:		Voľná výška nad vozovkou: bez obmedz.	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: bitúmenová			
Dru spevnenej časti krajnice: detto			
Druh chodníkov: monolit.betónové			
Zábradlie: oceľové z valcovaných profilov I			
18. Výška mostu nad terénom: 1,80			
9. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou:		Normálna hĺbka vody: 0,20	
20. Rôzne zariadenia na moste:		Výkresy mostu: archív OSC Banská Bystrica	
21. Stavebný stav: IV. uspokojivý $\alpha = 0,8$			
22. Správne údaje: prepočet zaťažiteľnosti jún 1992 DPS B.Bystrica Ing.Kuráň			
23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzia: Kčs 234.700,-			
Úprava: (stručný popis)	Náklady podľa projektu		
Nová RPH:	dátum	Kčs	dátum
	1950	234.700,-	

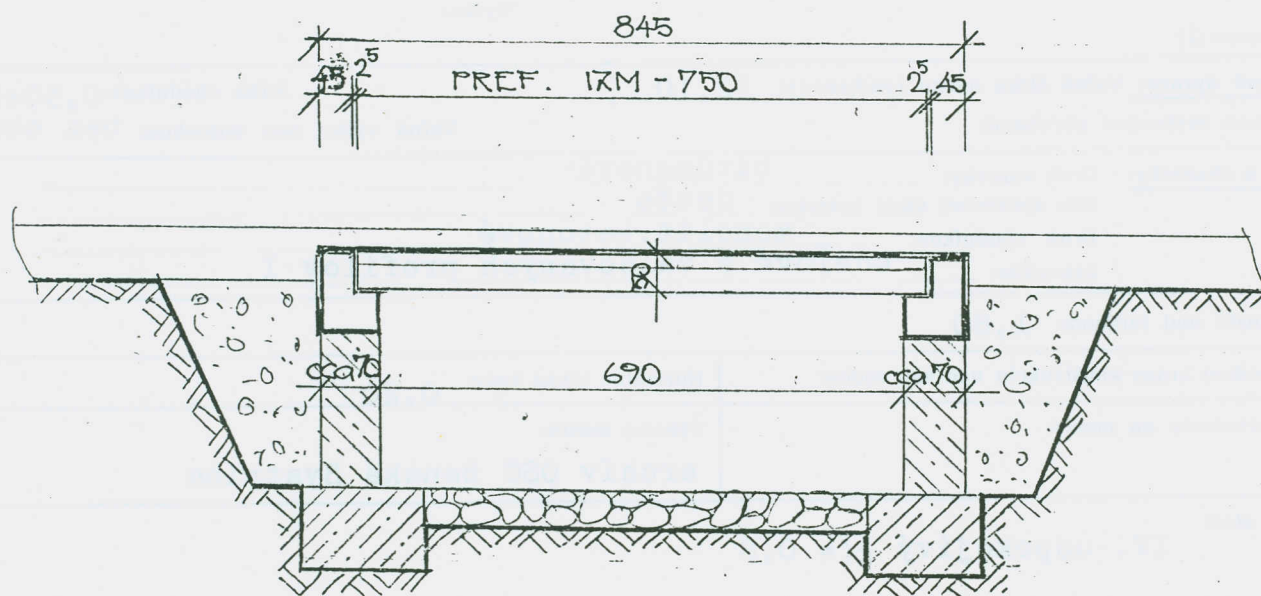
SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU.  
(přodorys, příčný a podélný rez a pohled)

7604/2

POZDĚLNÝ REZ PŮVODNOU KONSTRUKCÍOU



POZDĚLNÝ REZ ROZŠÍŘENÍM



Mostný list	dátum	podpis	Mostný list	dátum	podpis
výpracoval	06/92	ING. KURÁŇ 107	doplnil		
doplnil			doplnil		